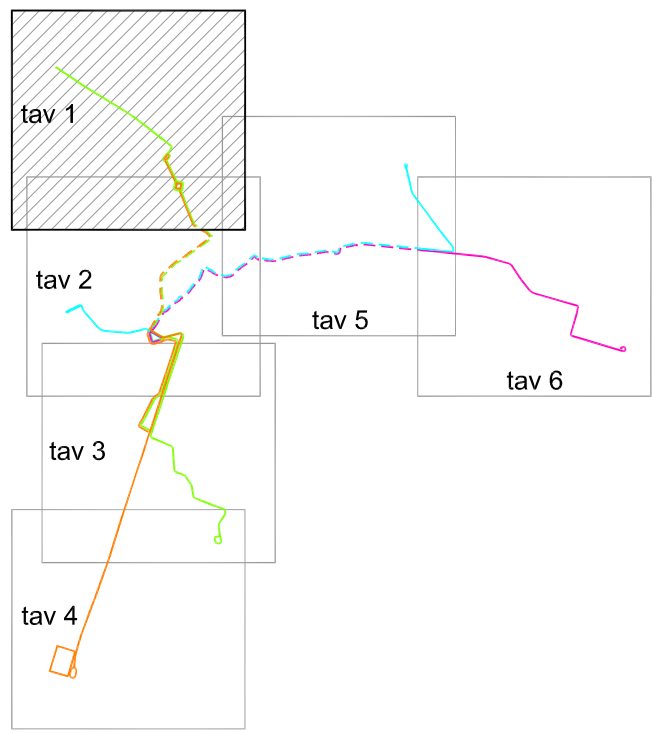
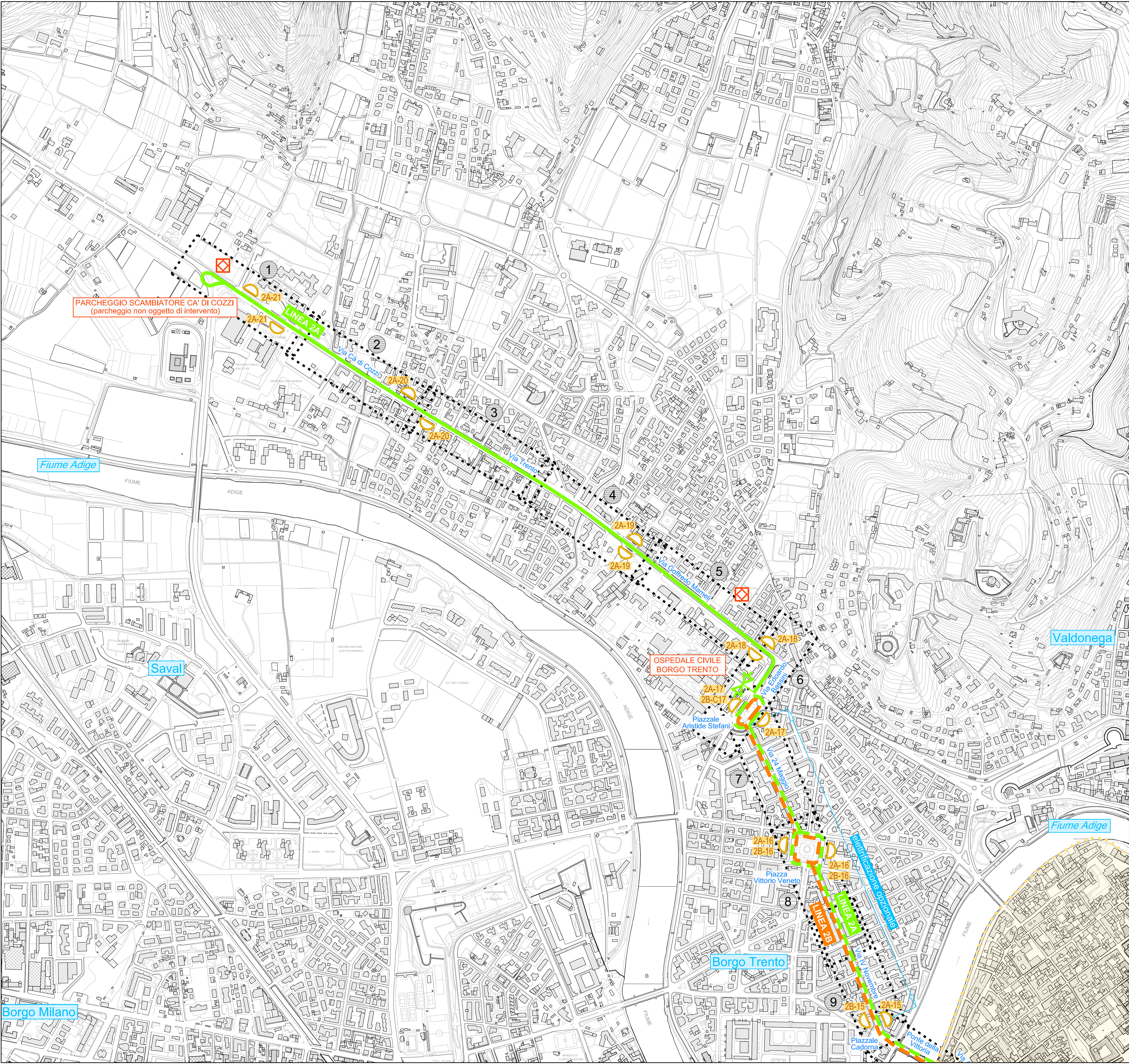




LEGENDA

LINEA 1A S.Michele-Stazione: elettrificata non elettrificata

LINEA 1B Rondò della Corte-Stadio: elettrificata non elettrificata

LINEA 2A Borgo Roma-Cà di Cozzi: elettrificata non elettrificata

LINEA 2B Borgo Trento-Verona Sud: elettrificata non elettrificata

CAPOLINEA: OSPEDALE CIVILE BORGIO TRENTO

FERMATA: fuori terra interrata

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO: fuori terra interrata

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO FUTURE: fuori terra interrata

AREA ZTL:

AREA ZTL FUTURA:

AREA ATO4 "La città degli eventi":

Toponomastica

QUARTIERE: Borgo Trento

ELEMENTI INFRASTRUTTURALI E GEOGRAFICI: Fiume Adige

VIE E PIAZZE: Piazzale XXV Aprile

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITÀ TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
QUADRO D'UNIONE
Planimetria d'inquadrimento generale - Tav. I di 6

CONCORRENTE
ATE

SCALA: 1:5000
RIF. N°: PD B0102 PG01A.dwg
ALLEGATO N°: PD B0102 PG01A

PROGETTAZIONE
COSTITUENTI R.I.P.:

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
C.C.C.
Società cooperativa (INGEGNERIA-CAPISOP)

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

APTS
Advanced Public Transport Systems S.p.A.

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

GIRA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERO	APPROVATO
A	01/01/2010	Emissione	Technical	Fallaci	EPiccoli	Romen

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.